

# Kraina Dolnego Bugu, Narwi i Jeziora Zegrzyńskiego



przewodnik



Polecamy mapy turystyczne  
Krainy Jeziora Zegrzyńskiego  
wydane w latach 2018–2025  
przez Stowarzyszenie „Zalew Zegrzyński”  
we współpracy  
z Wydawnictwem Euro Pilot Sp. z o.o.

mapy do pobrania  
[www.jeziorozegrzynskie.info](http://www.jeziorozegrzynskie.info)





# Kraina Dolnego Bugu, Narwi i Jeziora Zegrzyńskiego przewodnik

Dominika Borówka  
*teksty*

Ewa Czajkowska  
*mapy*

Ewa Chmielewska  
*grafika*

Andrzej Bis, Zbigniew Szumera, Nel Sitnik,  
archiwum Euro Pilot Sp. z o.o.  
*zdjęcia*

Euro Pilot Sp. z o.o.  
*redakcja techniczna, druk i oprawa*

Stowarzyszenie Zalew Zegrzyński  
*konceptja merytoryczna i wydawca*

**Mazowsze.**  
serce Polski

Serock 2025 r.

[www.jeziorozegrzynskie.info](http://www.jeziorozegrzynskie.info)

# Spis treści

|                                                                     |    |
|---------------------------------------------------------------------|----|
| <b>JEZIORO ZEGRZYŃSKIE</b> .....                                    | 4  |
| <b>JEZIORO ZEGRZYŃSKIE oazą wodniaków</b> .....                     | 6  |
| <b>SZLAKI WODNE</b> .....                                           | 10 |
| MAŁA PĘTLA JEZIORA ZEGRZYŃSKIEGO .....                              | 10 |
| WIELKA PĘTLA JEZIORA ZEGRZYŃSKIEGO .....                            | 13 |
| SZLAK WODNY DOLNEGO BUGU .....                                      | 21 |
| <b>SZLAKI I TRASY TURYSTYCZNE WOKÓŁ JEZIORA ZEGRZYŃSKIEGO</b> ..... | 24 |
| ŚCIEŻKA DYDAKTYCZNA W JADWISINIE .....                              | 25 |
| SZLAK POLSKI WALCZĄCEJ .....                                        | 25 |
| SZLAK KROSOWY CZERWONY .....                                        | 26 |
| SZLAK NIEPORĘCKI ŻÓŁTY .....                                        | 27 |
| SZLAK POŁUDNIOWY ZIELONY .....                                      | 27 |
| SZLAK SEROCKI ŻÓŁTY .....                                           | 27 |
| SZLAK WIELISZEWSKI CZERWONY .....                                   | 28 |
| SZLAK ZACHODNI ŻÓŁTY .....                                          | 28 |
| SZLAK WSCHODNI NIEBIESKI .....                                      | 29 |
| TRASA LIWIECKA NIEBIESKA .....                                      | 29 |
| TRASA NADWIŚLAŃSKA NIEBIESKA – ŚCIEŻKA ROWEROWA .....               | 29 |
| TRASA NARWIAŃSKA CZERWONA – ŚCIEŻKA ROWEROWA .....                  | 30 |
| TRASA OBWODOWA ZIELONA – ŚCIEŻKA ROWEROWA .....                     | 30 |
| TRASA PUŁTUSKA CZARNA – ŚCIEŻKA ROWEROWA .....                      | 30 |
| WIELISZEWSKA TRASA CROSSOWA .....                                   | 31 |
| <b>ROWEROWA PĘTLA WOKÓŁ JEZIORA ZEGRZYŃSKIEGO</b> .....             | 31 |
| TRASA RADZYMIN / ŻÓŁTA .....                                        | 31 |
| TRASA SEROCK / POMARAŃCZOWA .....                                   | 32 |
| TRASA WIELISZEW / BRĄZOWA .....                                     | 33 |
| TRASA NIEPORĘT / NIEBIESKA .....                                    | 33 |
| <b>RYBKĄ DLA WĘDKARZY</b> .....                                     | 36 |
| <b>REJSY PASAŻERSKIE PO JEZIORZE ZEGRZYŃSKIM</b> .....              | 38 |



# Szanowni Państwo

Stowarzyszenie na Rzecz Promocji i Rozwoju Zalewu Zegrzyńskiego od ponad 25 lat prowadzi wszechstronne działania, których celem jest promocja turystycznych, kulturowych i przyrodniczych atrakcji Krainy Dolnego Bugu, Narwi i Jeziora Zegrzyńskiego. Byliśmy autorami ponad 100 publikacji w mediach, wydawcą pisma regionalnego „Nad Zalewem”, producentem 12 filmów krajoznawczych oraz ponad 30 przewodników i map turystycznych o łącznym nakładzie ponad 500 tys. egzemplarzy. Dzisiaj, najnowsze z naszych filmów i wydawnictw, mimo iż straciły na świeżości, są dostępne nadal w Internecie na naszej stronie [www.jeziorozegrzynskie.info](http://www.jeziorozegrzynskie.info), skąd można „ściągnąć” aktualne mapy atrakcji przyrodniczych okolicznych gmin, szlaków militarnych i historycznych powiatu legionowskiego i wołomińskiego oraz najnowszej turystycznej atrakcji - rowerowej pętli wokół Jeziora Zegrzyńskiego.

Oddajemy do Waszych rąk „Przewodnik po krainie Dolnego Bugu, Narwi i Jeziora Zegrzyńskiego”, współfinansowany przez Samorząd Województwa Mazowieckiego. Mamy nadzieję, iż mimo niewielkiej objętości oraz bibliofilskiego nakładu (800 egz.) – zachęci do odwiedzenia naszej krainy, jednej z największych turystycznych atrakcji Mazowsza. Adresatem naszego wydawnictwa są organizatorzy turystyki szkolnej i senioralnej, mieszkańcy okolicznych miejscowości i stołecznej aglomeracji oraz pasjonaci aktywnych form wypoczynku nad wodą – kajakarze, żeglarze i roweryści. Rekompensatą niewielkiego nakładu przewodnika jest jego wersja elektroniczna dostępna w/w internetowej stronie Stowarzyszenia, której zasięg jest ograniczony jedynie polskim językiem publikacji. Zachęcamy do odwiedzenia Serocka nad Narwią, jednego z najstarszych mazowieckich miast, gdzie rozpoczynają się, krzyżują lub kończą, wszystkie opisane przez nas turystyczne trasy. Planując wycieczkę do naszej krainy warto zajrzeć na internetowe strony lokalnych gmin lub Lokalnej Organizacji Turystycznej „Przystań w sercu Mazowsza” ([www.powiat-legionowski.pl](http://www.powiat-legionowski.pl)), gdzie znajdziecie wiele ciekawych informacji o planowanych imprezach sportowych i kulturalnych, zabytkach sztuki sakralnej i świeckiej oraz atrakcjach przyrodniczych. Mamy nadzieję, iż inspiracją wędrówki własną trasą rowerową lub spływem kajakiem, będą mapy i przewodniki dostępne na naszej stronie [www.jeziorozegrzynskie.info](http://www.jeziorozegrzynskie.info).

Do zobaczenia na wodnych szlakach i rowerowych trasach Krainy Dolnego Bugu, Narwi i Jeziora Zegrzyńskiego.

Zbigniew Szumera  
Prezes Stowarzyszenia „Zalew Zegrzyński”

Serock 2025 r.



# JEZIORO ZEGRZYŃSKIE

## turystyczny raj dla każdego

Jezioro Zegrzyńskie to niezwykła atrakcja Mazowsza i lubiana przez mieszkańców Warszawy atrakcja wodna, odległa od stolicy zaledwie 30 km i dobrze skomunikowana z Warszawą. Nad jezioro można dojechać koleją SKM z warszawskiego Dworca Gdańskiego do Nieporętu lub Zegrza Południowego, miejskim autobusem z Warszawy i Legionowa lub samochodem, rowerem czy łodem dopłynąć do Serocka tramwajem wodnym.

Jezioro o czystej wodzie to miejsce wypoczynku o świetnym zapleczu noclegowo-konferencyjnym (hotele, ośrodki szkoleniowo-wypoczynkowe, centra konferencyjno-rekreacyjne, pensjonaty, kwatery prywatne i agroturystyczne, domki letniskowe, pola namiotowe), gastronomicznym (restauracje, tawerny, bary, smażalnie ryb oferujące dania regionalne i rybne) i sportowo-rekreacyjnym. Umożliwia ciekawe

i aktywne spędzanie czasu oraz uprawianie sportów wodnych przez cały rok. Można tu urządzić krótki, weekendowy wypoczynek pełen rozrywek, dłuższe, na przykład majówkowe biwakowanie, co oferują niewielkie, położone nad wodą miejscowości. Latem nadbrzeżne restauracje, knajpki i bary wypełniają plażowiczki, słysząc gwar rozmów i muzykę (klubową, pop lub szanty). Każdy znajdzie coś dla siebie, jest wiele miejsc o luźnej, nieformalnej atmosferze. W tawernach przy marinach można posłuchać muzyki wykonywanej na żywo. Imprezy trwają do późnej nocy, a nawet do rana. Są też luksusowe perełki, miejsca pozwalające połączyć wypoczynek z zabiegami spa. Często są to nowe obiekty zaskakujące architekturą czerpiącą z otaczającej przyrody i wtapiające się w nią. Najelegantsze oblegają celebryci, gdyż po prostu trzeba w nich być. Ekstrawaganckie kurorty są jednak zbyt drogie dla przeciętnych

turystów, ale nad jeziorem czeka na nich mnóstwo atrakcji i miejsc w przystępnych cenach, a nawet za darmo. Można zachwycać się przyrodą, korzystać z dobrodziejstw wody i pogody.

W okolicy jeziora powstają nowe osiedla, domki jednorodzinne, rozwija się infrastruktura usługowo-turystyczna i handlowo-gastronomiczna, poprawia się sieć komunikacyjna, modernizowane są drogi, uruchomione linie autobusowe i połączenia SKM oraz usprawniane turystyczne linie wodne i linie żeglugi pasażerskiej łączące z Wisłą i Warszawą.

Okolice Jeziora Zegrzyńskiego w części obejmują Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu i obszary Natura 2000, zapewniające mieszkańcom stolicy miejsca do rekreacji oraz chroniące przyrodę i naturalne korytarze ekologiczne. Jezioro otaczają liczne pomniki przyrody i rezerваты (Zegrze, Jadwisin, Wąwóz Szaniawskiego, Łęgi Czarnej Strugi, Wieliszewskie Łęgi) oraz obręb chroniony Kępa Kikolska. W rezerwacie Zegrze rośnie starodrzew Puszczy Serockiej. Rezerwat Jadwisin to dawny park przy Pałacu Radziwiłłów, a Wąwóz Szaniawskiego, porośnięty zboczowym lasem grądowym, związany jest z działalnością erozyjną Narwi i wód do niej spływających. Przez rezerwat Łęgi Czarnej, porośnięty łągiem wierzbowo-jesionowym, przepływa Czarna Struga. Przyroda okolic jeziora to bogaty świat zwierząt, a wśród nich ptaków. Ich miłośnicy przez cały rok mogą obserwować różne gatunki. Obfitość ptactwa związanego z jeziorem sprawia, że popularny jest tu birdwatching. Wiosną i latem żerują i gniazdują ptaki wodne. Piaszczyste łąchy i wyspy to siedliska mew czarnogłowych i małych oraz rybitw. Pełno tu perkozów dwuczubych,

rdzawoszyich i rogatych oraz traczy nurogęsi i bielaczków. Jesienią i zimą pojawiają się ptaki z północnych, nadmorskich regionów. Można obserwować kaczki, a wśród nich uhle, markaczki, łodówki, ogorzałki i gągoły. Pojawiają się nury, gile, szczygły i alkowate.

Jezioro to wspaniałe miejsce do uprawiania żeglarstwa. Jest tu organizowanych wiele imprez regatowych. Można uprawiać kitesurfing i windsurfing, kajakarstwo, wioślarstwo i sporty motorowodne, a zimą snowkiting, bojery i iceboardy. Statki pasażerskie i łodzie turystyczne zapraszają na rejsy, działają przeprawy katamaranami. Bogata i nowoczesna jest infrastruktura dla wodniaków (porty, przystanie, stacje wodne i wędkarskie, pomosty). Popularne są liczne kąpieliska.

Czyste wody i mała głębokość jeziora sprawiają, że to raj dla wędkarzy o każdej porze roku. Można łowić wiele gatunków ryb, w tym wielkie sumy. Najlepsze łowiska znajdują się przy ujściach Narwi, Bugu i Rządzy, w okolicach mostu w Zegrzu i zapory w Dębem.

Okolice zbiornika przecina gęsta sieć szlaków turystycznych, w tym rowerowych. Pełno tu malowniczych zakątków i szlaków spacerowych, na których można obcować z przyrodą. Zachowało się wiele zabytków architektury i pozostałości po dawnych wydarzeniach, w tym na trasach tematyczno-historycznych, jak Szlak Polski Walczącej.

Więcej informacji na:

[www.jeziorozegrzynskie.info](http://www.jeziorozegrzynskie.info); [zeglugamazowiecka.pl](http://zeglugamazowiecka.pl); [serock.pl](http://serock.pl); [nieporęt.pl](http://nieporęt.pl); [radzymin.pl](http://radzymin.pl)





## JEZIORO ZEGRZYŃSKIE

### oazą wodniaków

Kto słyszał o „Mazowieckim Morzu” czy też o „Przystani w sercu Mazowsza”, ten wie, że mowa jest o największym w regionie zbiorniku wodnym – Jeziorze Zegrzyńskim, utworzonym przez spiętrzone zaporą wody Narwi i dłuższego od niej Bugu. Zapobiegającą powodziom tamę w Dębem oraz jaz i elektrownię zbudowano w latach 1958–1963. Cofka na Narwi sięga do Pułtuska, na Bugu do Barcic-Ślęzan. Wody obu rzek nie do końca mieszają się w jeziorze, Narwinajczęściej płyną przyprawym, a Bugu przy lewym brzegu zbiornika. Obie zasilają zalew w 97%, pozostałe to wpadające do niego Prut i Rządza oraz Kanał Żerański z dopływami: Pokrzywnicą, Kluskówką, Beniaminówką i Czarną. Poza tym malowniczy Kanał Żerański (długość 19 km) jest najkrótszą drogą wodną łączącą Jezioro Zegrzyńskie z Wisłą i Warszawą oraz jeziorami Mazurskimi.

Wschodnie i południowe brzegi Jeziora Zegrzyńskiego są podniesione i umocnione

betonowymi płytami, dziś porośniętymi mchem i roślinnością wodną, brzegi północne i zachodnie są naturalne i dzikie.

Nad jeziorem pogoda rzadko zawodzi, wyjątkowo duże jest nasłonecznienie latem, ale również zimą. Północnozachodnie wiatry i wielkość akwenu (powierzchnia 3030 ha, długość 41 km, szerokość do ok. 3,5 km, pojemność 94,3 mln m<sup>3</sup>, głębokość do 12 m) sprzyjają żeglarzom. Jezioro bywa kapryśne, pogoda potrafi gwałtownie się zmienić z łagodnej w silny szkwiał. Przy silnym wietrze (3–4 stopnie w skali Beauforta) powstają krótkie, strome fale (wysokość do ok. 0,7 m).

Jezioro to wspaniałe miejsce do uprawiania żeglarstwa. Organizowanych jest tu wiele imprez regatowych. W ciepłych miesiącach pływają smukłe i wysokie jachty oraz niewielkie, białe łódzie klasy Optimist, na których doświadczenie zdobywają najmłodszy. Oprócz żeglarstwa można uprawiać kitesurfing, wakeboarding i windsurfing,



kajakarstwo, wioślarstwo i sporty motorowodne. Coraz bardziej popularna jest nowa dyscyplina zwana „wodnymi kaptami”, wykorzystująca urządzenie wyrzucające silny strumień wody, który unosi człowieka w powietrze i pozwala nad wodą wykonywać różne figury, skoki i piruety. Zimą, przy niskich temperaturach, na niebie widać latawce snowkitingu, na łodzi pojawiają się bojery i iceboardy. Statki pasażerskie, łodzie turystyczne i tramwaje wodne zapraszają na rejsy po Jeziorze Zegrzyńskim, Bugu i Narwi, a małe katamarany przeprawiają turystów z przystani w: Serocku, Arciechowie, Kuligowie, Popowie, Zegrzu i Nieporęcie. Popularne i różnorodne są liczne kąpieliska. Największe, strzeżone plaże są w Serocku, Nieporęcie i Wieliszewie. Natomiast miłośnicy ciszy wypoczną nad zasłoniętymi trzcinowiskami dzikimi zatokami.

### Kilka słów o portach i przystaniach

W miejscowościach nad jeziorem działają ośrodki rekreacyjno-wypoczynkowe z plażami, kąpieliskami i molami, bądź pomostami, przy których można zacumować. A także porty otwarte i przystanie, stacje wodne i wędkarskie, osłonięte naturalną linią brzegową lub betonowymi umocnieniami. Większość przystani jest nowoczesna, kolejne przechodzą modernizacje, powstają też nowe obiekty. W większości marin są miejsca postojowe i zwykle pochylnie do wodowania oraz pomosty cumownicze do obsługi jachtów żaglowych i motorowych. Nieliczne oferują wodowanie przy pomocy dźwigu. Porty zapewniają usługi serwisowe, naprawy i dodatkowe oraz profesjonalną obsługę i wsparcie techniczne. Można naprawić i przetransportować każdą łódź czy przechować ją w sezonie zimowym. Własne przystanie mają też hotele, bary i restauracje. Wiele dysponuje świetną infrastrukturą turystyczną, parkingami, miejscami dla camperów i przyczep kempingowych oraz noclegami w hotelach, pawilonach, domkach letniskowych czy na polach namiotowych. Ich tereny są oświetlone, z pełnym zapleczem socjalno-sanitarnym i gastronomicznym.

### Zasady pływania po Jeziorze Zegrzyńskim

- » Przed rejssem naucz się prowadzić łódź, sprawdź warunki pogodowe i pamiętaj o ich zmienności. Zapoznaj się ze szlakiem.
- » Sprawdź stan techniczny łodzi i sprzęt ratunkowy. Nie przeładowuj jej.
- » Przestrzegaj przepisów na wodach. Noś kamizelkę asekuracyjną.
- » Uważaj na pływaczy, mogą uszkodzić silnik, a nawet łódź o większym zanurzeniu. Najpłytsze miejsca są w okolicy Nieporętu (na wysokości Pałacu Zegrzyńskiego i Twierdzy w Zegrzu) i wsi Cupel. Najgłębiej jest w dawnym starorzeczniu nurtu Narwi, Bugu, obok stopnia wodnego Dębe(zapora), co pokrywa się ze szlakami żeglownymi.
- » Uważaj na osoby pływające daleko od brzegu, bez potrzeby nie zbliżaj się do nich.
- » Na Jeziorze Zegrzyńskim nie wolno żeglować nocą i cumować do drzew.
- » Szczególnie uważaj zimą – lód musi być gruby (minimum 10 cm), przejrzysty jest wytrzymałszy, na środku jeziora jest cieńszy niż przy brzegu, w pobliżu mostów i pomostów warstwa śniegu zakrywa niebezpieczne przeręble i pęknięcia, trzeszczący lód to zły znak.





Gości zapraszają dobre restauracje, tawerny i kawiarnie. Można zrobić spożywcze zakupy. Dodatkowymi atrakcjami są boiska sportowe, siłownie zewnętrzne, trasy do jazdy na rolkach, skate parki, street-workout czy place zabaw dla dzieci. Działają firmy i kluby czarterujące sprzęt oraz wypożyczalnie sprzętu wodnego (wiele typów jachtów, żaglówek, łodzi wiosłowych i motorowych oraz kajaki, katamarany, rowery i skutery wodne, pontony raftingowe, narty wodne, weekboardy, kneeboardy i deski sup) i sportowego (quady, rowery). Można wziąć udział w zajęciach szkółek żeglarskich czy szkoleniach motorowodnych, popularne są kursy na patent żeglarza jachtowego i sternika motorowodnego oraz szkolenia regatowe. Organizowane

są różnorodne eventy, regaty i rejsy. W Porcie Jachtowym Nieporęt-Pilawa działa nadwodna stacja paliw.

Ceny są zróżnicowane. W przystaniach przy hotelach, barach i restauracjach zwykle można bezpłatnie zacumować korzystając z ich usług. Przy dłuższym postoju warto sprawdzić czy są opłaty. Część obiektów pobiera opłaty za cały sezon albo za krótszy postój, np. miesięczny. Można poszukać miejsc na krótki postój na dziko, choć linia brzegowa w dużej mierze jest zagospodarowana lub nie można przybić do brzegu. Miejsca do cumowania i biwakowania łatwiej znaleźć nad Narwią i Bugiem.





## Porty, przystanie i pomosty

- » **BIAŁOBRZEGI** / Marina Diana, Hotel Promenada Zegrze
- » **IZBICA** / kilka pomostów
- » **JACHRANKA** / Port Jachranka, Hotel Warszawianka, Hotel Windsor, Kolejowy Klub Wodny
- » **JADWISIN** / Port Jadwisin YKP (największy port jachtowy na Mazowszu), Centrum Szkoleń i Konferencji Geovita
- » **MYSZYŃCIEC** / pomost
- » **NIEPORĘT** / Port Jachtowy Nieporęt-Pilawa (Port Motorowodny Nieporęt i Port Jachtowy Pilawa YKP), przystań komisariatu policji, TKKF Wodnik, Hotel Parasol, molo Nieporęt, Water Club Barka
- » **RYNIA** / pomost
- » **RYNIA** / Rewita, Pomoc Wodna
- » **SEROCK** / Hotel Narvil, Hotel Pan Tadeusz,
- » przystań wędkarska, cumowanie na dziko w okolicach kąpieliska miejskiego (na Narwi)
- » **SKUBIANKA** / Port Skubianka
- » **WIELISZEW** / przystań (na terenie Zakładu Wodociągu Północnego), na dziko można cumować w pobliżu rozległej plaży
- » **WIERZBICA** / Eko-Port Zegrze, Yacht Club Marina
- » **WOLICA** / Jacht Klub PW Port Wolica
- » **ZEGRZE** / Port WAT i Port WKS, Hotel Geowita, Port Dolomit
- » **ZEGRZE POŁUDNIOWE** / Stanica Wędkarska PZW, Przystań Przy Starym Moście, Ośrodek Sportów Wodnych AZS, Legionowski WOPR, Port MOS, Port Zegrze Południowe, Port OSW Marina, Hotel Relaks, Hotel 500, Port Jachtowy Szanta Cafe
- » **ZEGRZYNEK** / Klub Miła

## Legionowskie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe

tel. alarmowy: 601 100 100, ul. Warszawska 39B, Zegrze Południowe / [www.lwopr.pl](http://www.lwopr.pl)

## LWOPR posiada Pływającą Karetkę Pogotowia Ratunkowego

(pływa od maja do października), Grupa Ratowniczo-Poszukiwawcza pracuje przez cały rok.

**WOPR** obsługuje wydarzenia sportowo-rekreacyjne, organizuje szkolenia i kursy.

## Informacje dla wypoczywających nad jeziorem zawiera aplikacja mobilna

(np.: opisy atrakcji i zabytków, kalendarz wydarzeń, mapa dla żeglarzy, miejsca niebezpieczne, siła wiatru i głębokość zbiornika): [powiat-legionowski.pl/turystyka/aplikacja](http://powiat-legionowski.pl/turystyka/aplikacja)





## SZLAKI WODNE



### MAŁA PĘTLA JEZIORA ZEGRZYŃSKIEGO

**trasa:** Zegrze – Skubianka – Jachranka – Izbica – Dębe – Wieliszew – Zegrze Południowe

**długość:** 18,2 km

**start: port Wojskowego Klubu Sportowego w Zegrzu** W WKS działała sekcja żeglarska zajmująca się turystyką wodną, szkoleniami żeglarskimi i pracą z młodzieżą. Jest tu marina z wygodnym zejściem do wody i camping. ([www.wkszegrze.com.pl](http://www.wkszegrze.com.pl))

gościł w nim car Mikołaj II. W okresie II Rzeczypospolitej w Twierdzy stacjonowało polskie wojsko, działał ośrodek szkoleniowy wojsk łączności, w pałacu mieszkali komendanci. Park urządzono i zagospodarowano, wykonano aleje spacerowe, zasadzono drzewa. Dziś jest tu elegancki hotel Centrum Kongresowego Warszawianka, którego stylowe wnętrza i parkowa zieleni zapewniają spokój i komfort.

» Płyniemy w prawo, w stronę mostu na drodze krajowej nr 61, przepływamy pod nim zgodnie ze znakami na wodzie.



**WARTO ZWIEDZIĆ:** neorenesansowy **Pałac Radziwiłłów** położony na wysokiej skarpie w **Zegrzu** i otaczający go rozległy park. Pałac wznosił hrabia Stanisław Krasiński w 1849 r., według projektu Franciszka Lanciego. W 1862 r. Jadwiga Krasińska do małżeństwa z Maciejem Radziwiłłem wniosła w posagu majątek zegrzyński. Gdy władze carskie wybudowały Twierdzę Zegrze, w 1890r. małżonkowie sprzedali Pałac Rosjanom na letnią rezydencję generałów Warszawskiego Rejonu Umocnionego. Stał się on integralną częścią wzniesionej w 1897 r. Twierdzy Zegrze. W tym samym roku

**WARTO ZWIEDZIĆ:** Łączący brzegi jeziora most w **Zegrzu** (długość 332 m) zbudowano w 2003 r. Zastąpił stary, za niski most, którego przyczółki widać po prawej stronie, przez lata utrudniający ruch samochodowy i wodny. Ciekawa jest jego historia. W średniowieczu był tu bród z drewnianymi przeprawami, a kaziemierzowski szlak handlowy w XVI w. nazywano „starą drogą wojenną”. W XVII w. przerzuciono most drewniany, rozebrany po upadku





powstania listopadowego. W latach 90. XIX w. nowa przeprawa spłonęła, zbudowano drewniany most łyżwowy, potem stalowy. W 1915 r. mosty wysadziło wycofujące się wojsko carskie. Na zachowanych filarach Niemcy postawili most kratownicowy. W 1936 r. zbudowano most stalowy, zniszczony w czasie II wojny światowej, który odbudowano w 1948 r.

» Płyniemy blisko brzegu, z wody widać stary port i kilka miejsc biwakowych. Dopływamy do plaży i Portu Skubianka ([portskubianka.pl](http://portskubianka.pl)).

Port powstał w latach 60. XX w., początkowo jako basen kąpielowy w OW MSW Skubianka. Zbiegiem lat przebudowano go na basen portowy otwarty na wodę. Dziś zarządza nim Stowarzyszenie Aktywnego Wypoczynku. Może w nim cumować do 100 jednostek, można zimować jacht. Działa marina, kąpielisko, kawiarnia i camping.

» Dalej jest Jachranka nazywana mini-Sopotem, z luksusowo zagospodarowanym nabrzeżem. Jest tu Port Jachranka Kolejowego Klubu Wodnego ([www.klubkkw.pl](http://www.klubkkw.pl)), plaża Hotelu Warszawianka ([www.warszawianka.pl](http://www.warszawianka.pl)), dalej prywatny port z infrastrukturą oraz Hotel Windsor Palace ([www.windsorhotel.pl](http://www.windsorhotel.pl)).



W położonym na wzniesieniach hotelu Warszawianka na gości czekają: aquapark, SPA, plac zabaw dla dzieci, restauracje i centrum kongresowe. W położonym w pięknym parku hotelu Windsor Palace znajdziemy: restauracje, SPA, park linowy, pole do paintballu, boiska sportowe oraz sale konferencyjne.

» Płynąc z nurtem Narwi mijamy umocnione nabrzeże i naturalne zejścia do wody, kierujemy się do zapory i Elektrowni Wodnej Dębe ([pggeo.pl](http://pggeo.pl)). Do samej zapory nie można dopłynąć.

**WARTO ZWIEDZIĆ:** Zapora i elektrownia regulują bieg Narwi, która w tym miejscu wylewała nawet dwa razy w roku. Zbiornik retencyjny budowano w latach 1957–1963. Zapora projektu Władysława Nawarskiego przedzieliła koryto rzeki i spiętrzyła wody Narwi i Bugu. Była to pierwsza w Polsce zapora z budowana na rzece nizinnej. Powstała na niej elektrownia wodna o mocy 20MW, pełniąc trzy funkcje: elektrowni (źródło czystej energii elektrycznej), zapory i mostu (na drodze wojewódzkiej nr 632). Wały przeciwpowodziowe chronią okolice przed zalaniem spiętrzonymi wodami Narwi.



» Skracamy przed zaporą do przeciwnielego brzegu, płyniemy pod prąd w kierunku Komornicy i wzdłuż długiej plaży w Wieliszewie ([wieliszew.pl](http://wieliszew.pl)), aż do Przystani Wędkarskiej Rybaki i Schroniska Polskiego Związku Wędkarskiego Zegrze-Rybaki





([www.kolo4.ompzw.pl](http://www.kolo4.ompzw.pl)). Na wodzie jest mały ruch, warto zejść na ląd i poznać kilka ciekawych miejsc.

Jedną z największych plaż nad jeziorem jest plaża w Wieliszewie, zmodernizowana w 2013 r. Plażowicze znajdują tu miejsca do grillowania, plac zabaw, pomost i toalety. Odbývają się tu Amatorskie Mistrzostwa Zalewu Zegrzyńskiego w Siatkówce Plażowej i wydarzenia kulturalne (pokazy filmowe, koncerty, zabawy dla dzieci i rodzinne konkursy), w tym Wieliszewski Festiwal Folkowo-Szantowy „Szanty nad Zalewem”, przesłuchania do konkursu o nagrodę Złotego Pagaja, dla dzieci gra maskotki Komisariatu Rzecznego Policji Kapitana Wyderki – „Bezpieczeństwo nad Jeziorem Zegrzyńskim”. Okolicę odwiedzają też wędkarze. Przystań wędkarska i Schronisko PZW Zegrze-Rybaki przez cały rok zapewnia warunki do wypoczynku i wędkowania (pokoje z aneksem kuchennym i węzłem



sanitarnym, wypożyczalnia łodzi wędkarskich, parking, sezonowe i całoroczne cumowanie, przechowywanie i slipowanie łodzi).

**WARTO ZWIEDZIĆ:** Klasycystyczną **kaplicę cmentarną** z dedykacją „Żona Mężowi” nad wejściem w 1834 r. ufundowała Maria Gautier, wdowa po właścicielu wieliszewskiego majątku. Na **cmentarzu wojskowym** spoczywają żołnierze polscy z 5. Dywizji Piechoty, którzy we wrześniu 1939 r. bronili przeprawy przez Narew.



» Przepływamy pod mostem na drodze nr 61 w Zegrzu i płyniemy do Przystani Warszawskiego Towarzystwa Wioślarskiego „Marina” w Zegrzu Południowym ([www.wtw.waw.pl/przystan-marina-zegrze](http://www.wtw.waw.pl/przystan-marina-zegrze)).

Zagospodarowana, osłonięta falochronem przystań jest dobrą bazą dla wodniaków, miejscem szkoleń, punktem etapowym na trasie Warszawa – Mazury. Działa tu sekcja żeglarska i organizowane są regaty. Latem w porcie jachtowym może stacjonować ponad 200 jednostek. Na terenie są: pomosty pływające, wiaty i magazyn na sprzęt, parking, sanitariaty, domki letniskowe i wypożyczalnia sprzętu wodnego. Można dokonać drobnych napraw.

**koniec:**

**przystań Warszawskiego Towarzystwa Wioślarskiego**



## WIELKA PĘTLA JEZIORA ZEGRZYŃSKIEGO

**trasa:** Nieporęt – Rynia – Łacha – Serock – Zegrzynek – Jadwisin – Zegrze – Zegrze Południowe – Nieporęt

**długość:** 37,6 km

**start: port jachtowy TKKF Wodnik w Nieporęcie** ([www.tkkfwodnik.waw.pl](http://www.tkkfwodnik.waw.pl))

Port znajduje się w ujściu Kanału Żerańskiego, przed mostem na drodze wojewódzkiej nr 621 i zapewnia wiele udogodnień dla wodniaków. Są tu domki letniskowe, węzeł sanitarny i pole namiotowe. Możliwe jest zimowanie, wodowanie i tankowanie sprzętu pływającego. Niedaleko działa kawiarnia i restauracja.

» Wypływamy na jezioro z Kanału Żerańskiego, w stronę przeciwną niż do Warszawy. Na prawym brzegu kanału widzimy przystań Policji Wodnej. Płyniemy wzdłuż brzegu mijając nowoczesny Kompleks Rekreacyjno-Wypoczynkowy Nieporęt-Piława ([www.nieporetpilawa.pl](http://www.nieporetpilawa.pl)).

Kompleks składa się z Portu Motorowego Nieporęt i Portu Jachtowego Piława z nowoczesnymi, komfortowymi pomostami. Jest tu parking dla samochodów i stacja paliw dla żeglarzy i motorowodniaków. Organizowane są szkolenia żeglarskie i wydarzenia sportowe, jak regaty „Nieporęckie Żagle”. Port jest też bazą sekcji windsurfingowej, a zimą bojerowej. Na wodniaków w wypożyczalni sprzętu czekają jednostki czarterowe, kajaki, rowery wodne i motorówki. Można spróbować sił na wakeboardzie, plażować, wynająć sprzęt wypoczynkowy, skorzystać z usług barów i restauracji, urządzić grilla czy piknik. Bogata jest baza noclegowa (domki, campingi, hostele). Niedaleko działa Park Lino-wy Radocha ([www.park-radocha.pl](http://www.park-radocha.pl)), Skatepark Nieporęt i tężnia solankowa.

prezbiterium widać metalową chorągiewkę przeniesioną z kaplicy dworskiej przy myśliwskim dworze Wazów. We wnętrzu można podziwiać portal z XVII w. z herbem Wazów, barokową dzwonnice, neobarokowe ołtarze i marmurową chrzcielnicę z 1881 r.

» Za portem podziwiamy piękno przyrody, mijamy zejścia do wody ze starymi pomostami i plażę za Nieporętem.

Latem plaża pełna jest mieszkańców i warszawiaków korzystających z bezpiecznego kąpieliska z zapleczem sanitarnym, boisk do siatkówki plażowej i szlaków spacerowych.

» Na wysokości położonych po przeciwnej stronie jeziora Pałacu Zegrzyńskiego i Twierdzy Zegrze należy zachować szczególną ostrożność. Na środku zalewu znajduje się wypłylenie oznaczone wodnymi znakami kardynalnymi – żółto-czarne pływające boje-tyczki (minimalna głębokość ok. 0,2–0,3 m). Dopływamy do Hotelu Marina Diana w Białobrzegach ([www.marinadiana.pl](http://www.marinadiana.pl)).

Do hotelu z tawerną, restauracją i salami konferencyjnymi należy plaża z zapleczem sanitarnym i parking. Nowoczesny port, z kejami dla 150 jednostek i 6 gościnnymi, wyposażony jest w ślipy i sprzęt do wodowania oraz system odbioru ścieków z jednostek. Na chętnych czeka wypożyczalnia sprzętu (kajaki, rowery wodne, quady, flyboard).



**WARTO ZWIEDZIĆ:** W Nieporęcie wznosi się barokowy **kościół Niepokalanego Poczęcia Najświętszej Maryi Panny** z XVII w., fundacji króla Jana Kazimierza. Na jego dachu nad



» Płyniemy do Ryni i OW Rewita ([www.rewita.pl/rynia](http://www.rewita.pl/rynia)).

Rewita ma bezpośredni dostęp do jeziora, plażę z kąpieliskiem i przystań z wypożyczalnią sprzętu wodnego. Oferuje noclegi, restaurację i bar plażowy. Do dyspozycji gości są: boiska sportowe, sauna, siłownia zewnętrzna i wewnętrzna, wiatra grillowa, sala i plac zabaw dla dzieci.

» Dalej mijamy port w Ryni użytkowany przez firmę świadczącą pomoc wodną. Szlak prowadzi wzdłuż brzegów szerokiego ujścia rzeki Rządzy, mija wyspę Euzebia i kilka pomostów. Możemy też przepłynąć ujście w poprzek przy brzegach wyspy. Dopływamy do mostu i wracamy wzdłuż drugiego brzegu rzeki, przy którym zlokalizowany jest Port Wolica Jacht Klubu Politechniki Warszawskiej ([www.jkpwolica.waw.pl](http://www.jkpwolica.waw.pl)).

**Euzebia** jest największą wyspą na Jeziorze Żegrzyńskim. Można na jej brzegach cumować w kilku miejscach. Przed powstaniem zalewu była tu wioska, po utworzeniu wyspy stały na niej domki letniskowe. Zachowały się ściany kilku domów, studnia i fragment betonowego brzegu. Rzeka Rządza ma wąskie, meandrujące koryto prowadzące do szerokiej, ujściowej zatoki o urozmaiconej linii brzegowej. Można po niej pływać kajakiem. W zatoce żerują czaple i rzadkie ptaki. W Porcie Wolica można skorzystać z wodowania, zimowania i węzła sanitarnego. Działają tu sekcje: motorowodna, wędkarska i żeglarska.

» Między ujściem Rządzy i Bugu mijamy kilka pomostów, brzegi są naturalne i porośnięte roślinnością. Docieramy do ujścia Bugu. Na brzegu znajduje się przystanek katamaranów ([www.zeglugamazowiecka.pl](http://www.zeglugamazowiecka.pl)), a za nim wzdłuż brzegów Bugu rozległa dzika plaża w Arciechowie, przy której można się zatrzymać. Ujście Bugu pokonujemy w poprzek, za nim na wysokości wsi Cupel trzeba uważać na dużą mieliznę i kilka płyczn. Kierujemy się w górę Narwi, przepływamy pod mostem na drodze krajowej nr 62 z Wierzbicy do Wyszkowa. Po drodze widać stary port żeglarski, dalej ośrodek Lipowy Przylądek we wsi Łacha ([www.lipowy-przyladek.pl](http://www.lipowy-przyladek.pl)).

Na terenie ośrodka są domki campingowe, plaża z pomostem i boiskiem do siatkówki plażowej, restauracja, miejsce do grillowania, plac zabaw dla dzieci i kort tenisowy.

» Zawracamy szlakiem z biegiem Narwi, wzdłuż jej przeciwnego brzegu. Tu, przy moście na drodze krajowej nr 62, uwagę przyciągają Ośrodek Rybacki PZW Cicha Zatoka ([jezioro.zegrzynskie.pl](http://jezioro.zegrzynskie.pl)) i port Yacht Club Marina w Wierzbicy ([www.vipol.pl](http://www.vipol.pl)).

Ośrodek rybacki nie tylko wędkarzom oferuje: parking, port, wynajem łodzi, noclegi, pole namiotowe, smażalnię ryb i sklep rybny. Port jachtowy z promenadą i długim, oświetlonym molo to miejsce idealne do wypoczynku. Jest parking, miejsce na ognisko i grilla, można grać w gry zespołowe, piknikować i wędkować,



wypożyczyć łódkę i kajak. Jest też lądowisko dla śmigłowców, czasem organizowane są zawody motorowodne. W pobliżu zaprasza restauracja Złoty Lin.

» Tuż za Wierzbicą dopływamy do Serocka. Znajduje się tu Stanica Wędkarska Koła PZW nr 6 Warszawa Wola ([kolo6wola.pzw.pl](http://kolo6wola.pzw.pl)). Po drodze mijamy zabudowę Serocka i dopływamy do portu, mola i plaży miejskiej. W porcie cumuje statek Albatros ([www.zeglugamazowiecka.pl](http://www.zeglugamazowiecka.pl)).

W stacji wędkarskiej można skorzystać z noclegów w domkach z pełnym węzłem sanitarnym i wypożyczyć łódkę.

Statek pasażerski ALBATROS to flagowa jednostka Jeziora Zegrzyńskiego, jeden z ostatnich statków zwodowanych (1964) w nieistniejącej Warszawskiej Stoczni Rzeczej, jest jedynym statkiem regularnie pływającym w sezonie letnim z mola w Serocku po Zalewie Zegrzyńskim. Statek ma pokład słoneczny oraz salonkę z barem, miejsca dla 35 pasażerów, a jego armator oferuje atrakcyjne rejsy „na zamówienie” z degustacją na pokładzie smażonych okoni i sandaczy, których jakość gwarantują miejscowe smażalnie – „U Maselka” przy plaży w Serocku i tawerna „Cicha Zatoka” nad Narwią w Wierzbicy ([www.zeglugamazowiecka.pl](http://www.zeglugamazowiecka.pl))

Na plaży miejskiej organizowane są sploty kajakowe, zawody piłki siatkowej i koszykowej, konkursy dla dzieci na budowie z piasku oraz potańcówki dla dorosłych. Na plaży jest węzeł sanitarny, przebieralnia i parking, wypożyczalnia sprzętu wodnego i plac zabaw dla dzieci. Można spacerować po molo, przy którym cumują łodzie i dopływa tramwaj wodny z Warszawy. W sezonie nad bezpieczeństwem kąpieliska czuwają ratownicy.



nadrzecznym i jedno z najstarszych na Mazowszu. Jego zwiedzanie najlepiej połączyć z wypoczynkiem nad wodą. W XI–XIII w. było tu położone przy szlakach handlowych wcześnieśredniowieczne **grodzisko Barbarka**. Podczas badań archeologicznych na jego terenie odnaleziono fragmenty ceramiki, kości zwierzęce i szczątki ryb, co pokazuje, że mieszkańcy zajmowali się rolnictwem, rybołówstwem i tkactwem. Dziś jest taras widokowy i makieta grodu, latem odbywają się warsztaty rzemieślnicze. **Rynek** z położonym centralnie  **ratuszem**, ma średniowieczny układ urbanistyczny i otaczają go nieliczne stare kamienice. Latem odbywają się tu imprezy kulturalne. W XVI w. zbudowano późnogotycki **kościół Zwiastowania Najświętszej Maryi Panny** fundacji książąt mazowieckich Janusza III i Stanisława. Jego posadzka jest poniżej poziomu otoczenia. Nawę kryje sklepienie kolebkowo-gwiazdowe, w prezbiterium widać ostrołukowe portale. Można obejrzeć obraz Stanisława Bieniasa – „Bitwa Warszawska” i barokowe wyposażenie. Godne uwagi są też: **Izba Pamięci i Tradycji Lokalnych** w zrewitalizowanym budynku dawnej szkoły, dawny **zajazd pocztowy** z XIX w.,  **cmentarz żydowski**, pozostałości **wałów obronnych** z okresu napoleońskiego i **głaz narzutowy** granitognej.



**WARTO ZWIEDZIĆ Serock**, położony na wysokiej skarpie, na prawym brzegu Narwi w okolicy ujścia Bugu, to pieczołowicie odrestaurowane miasteczko z malowniczym krajobrazem

» Płyniemy dalej, mijamy przystań przy hotelu Pan Tadeusz ([www.hotelpandadeusz.pl](http://www.hotelpandadeusz.pl)) i docieramy do portu hotelu Narvil ([www.hotelnarvil.pl](http://www.hotelnarvil.pl))





W Panu Tadeuszu można skorzystać z wioski grillowej oraz wypożyczalni kajaków i rowerów wodnych. W pobliżu jest pomost, trasy rowerowe i ścieżki spacerowe (ścieżka edukacyjna Jadwisin). Narvil zapewnia luksusowy wypoczynek (restauracja, sale konferencyjne, basen, spa, strefa rozrywki i atrakcje dla dzieci). W pobliżu jest plaża z pomostem.

» Nieco dalej mijamy port Yacht Klubu Polskiego w Jadwisinie ([www.ykpwarszawa.pl](http://www.ykpwarszawa.pl)).

To największy port jachtowy na Mazowszu o dogodnych warunkach cumowania dla 320

jednostek pływających, od wiatru osłania go las. Przystań jest oświetlona, dostępne jest wi-fi, można dokonać drobnych napraw we własnym zakresie.

» Trochę dalej widać port Klubu Miła w Zegrzynie ([www.klubmila.pl](http://www.klubmila.pl)).

To obiekt sportowo-rekreacyjno-konferencyjny, organizujący kursy żeglarskie Akademii Żeglarskiej i imprezy okolicznościowe. Można zanocować w hotelu i wyczerterować jacht.

**WARTO ZWIEDZIĆ:** W Zegrzynie trzeba powędrować do **rezerwatu leśnego Wąwóz Szaniawskiego**. Starodrzew tworzą okazałe dęby i sosny. Można obejrzeć betonowe schody zachowane ze spalonego **dworu Szaniawskich**. Tu w latach 80. XIX w. Adam Szaniawski z żoną Wandą zamieszkał w drewnianym dworku, a w 1886 r. urodził się dramaturg, felietonista i pisarz Jerzy Szaniawski. W latach 20. XX w. Szaniawscy założyli w Zegrzynie letnisko odwiedzane przez przedstawicieli świata kultury. Majątek w czasie reformy rolnej przejął Zakład Doświadczalny Instytutu Ziemniaka w Jadwisinie, a część Szaniawskich obłożono podatkami. Jerzy powrócił do opuszczonego dworku





w latach 50. XX w., po śmierci gospodyni w latach 60. XX w. nie radził sobie z otoczeniem i ożenił się z malarką Anitą Szatkowską. Zmarł w 1970 r., a zamieszkały przez wdowę dworek spłonął w 1977 r. w niejasnych okolicznościach. W **Jadwisinie** para księżęca, Jadwiga i Maciej Radziwiłłowie, po sprzedaży pałacu w Zegrzu, w latach 1896–1898 zbudowali parterowy, eklektyczny **Pałac Radziwiłłów** projektu Francaisa Arwufa. Ma on ciekawą architekturę: poddasze z drewnianymi lukarnami, czworoboczną wieżę, piętrowe ryzality z trójkątnymi szczytami, zewnętrzne ściany wyłożone czerwonymi płytkami z terakoty oraz obramienia okien, drzwi i narożników białym piaskowcem. Nowi właściciele pałacu nie udostępniają go do zwiedzania.

» Następne na szlaku jest Centrum Szkoleń i Konferencji Geovita ([www.geovita.pl/jadwisin](http://www.geovita.pl/jadwisin)), za nim Środowiskowy Klub Żeglarski Dolomit w Jadwisinie ([www.zalewzegrzynski.com.pl](http://www.zalewzegrzynski.com.pl)).

Geovita to obiekt wypoczynkowo-konferencyjny z plażą i niewielką przystanią. Organizowane są w nim imprezy okolicznościowe. Przy pomoście Klubu Dolomit jest 60 miejsc cumowniczych.

» Dalej, wzdłuż brzegu, mijamy zatoczki, pomosty i docieramy do dawnego Pałacu Książskich, zwanego Pałacem Zegrzyńskim ([www.palac-zegrzynski.pl](http://www.palac-zegrzynski.pl)), pobliskiego pomostu i Twierdzy Zegrze. Na wysokości pałacu i Twierdzy, na środku jeziora znajduje się wypłylenie oznaczone znakami kardynalnymi, widoczne dla płynących wzdłuż brzegu.

#### **WARTO ZWIEDZIĆ: Zegrze Twierdzę Zegrze.**



wzniesioną w latach 1892–1895. Miała ona bronić przeprawy przez Narew. Były tu dwa forty połączone wałem. Twierdza to element Warszawskiego Rejonu Umocnionego, w którego skład wchodziły też Twierdza Modlin i Twierdza Warszawa.

» Szlak biegnie w stronę portu Wojskowego Klubu Sportowego w Zegrzu ([www.wksze-grze.com.pl](http://www.wksze-grze.com.pl)) i mija pomost Akademii Żeglarskiej ([www.wiatr.waw.pl](http://www.wiatr.waw.pl)). Dalej prowadzi w stronę mostu na drodze krajowej nr 61, przepływamy pod nim zgodnie ze znakami na wodzie.

Na terenie WKS mieści się zabytkowa prochownia i port jachtowy z dwoma basenami na 100 jednostek. Łodzie można przechować na



placu portowym i wodować slipem, katamarany i małe łodzie żaglowe można trzymać przy plaży. Jest parking i miejsca do zimowania łodzi. Klub prowadzi sekcję i szkolenia motorowodne. Akademia Żeglarska organizuje szkolenia oraz oferuje czartery jachtów i rejsy rekreacyjne po jeziorze.

» Zawracamy przy moście i płyniemy w stronę Zegrza Południowego. Mijamy Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie Port Marina ([www.wtw.waw.pl](http://www.wtw.waw.pl)) i port Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego ([www.mos2.pl](http://www.mos2.pl)).

Łączący brzegi jeziora most w Zegrzu (długość 332 m) zbudowano w 2003 r. Zastąpił stary, za niski most, którego przyczółki widać po prawej stronie, przez lata utrudniający ruch samochodowy i wodny. W osłoniętym falochronem Portcie Marina może stacjonować 200 jednostek. Port jest punktem etapowym na trasie Warszawa–Mazury. W porcie MOS z pomostem





i hangarami odbywają się szkolenia (wioślar-  
skie, żeglarskie i windsurfingowe) oraz week-  
endowe kursy na stopnie żeglarza i sternika.

» Przepływamy między brzegiem a Wyspą Elektryczną i docieramy się do hotelu 500 ([www.hotel500.com.pl/zegrze](http://www.hotel500.com.pl/zegrze)), następnie mijamy Legionowski WOPR ([www.wopr.pl](http://www.wopr.pl)) i port Akademickiego Związku Sportowego ([www.azs.waw.pl/zegrzeazs](http://www.azs.waw.pl/zegrzeazs)). Na wodniaków czeka pobliska Szanta Cafe ([szantacafe.pl](http://szantacafe.pl)) z portem jachtowym.



**WARTO ZWIEDZIĆ:** Wyspa Elektryczna mieści pozostałości budynku transformatora dawniej zasilającego pogłębiarki. Nazywano ją Wyspą Kormoranów. Dziś drzew i ptaków już na niej nie ma.

W hotelu 500 można skorzystać z przystani, portu jachtowego, plaży z moło i wypożyczyć sprzęt wodny. Na terenie portu AZS jest parking, plaża, grill bar i port żeglarski. Można wypożyczyć żaglówki i jachty, łódzie motorowe, kajaki i deski sup i windsurfingowe, łódki wiosłowe i rowery wodne. Organizowane są rozgrywki siatkówki i piłki nożnej plażowej, regaty i rejsy żeglarskie. Szanta Cafe czarteruje

łódzie żaglowe i motorowe, oferuje slipowanie, transport, cumowanie i zimowanie łodzi oraz prowadzi kursy żeglarskie.

» Na końcu mijamy Przystań Dunajec i Aka-  
demię Nautica ([www.anw.pl/dunajec.html](http://www.anw.pl/dunajec.html)).  
Tu, przy brzegu, uwagę zwraca holownik  
Dunajec.

**WARTO ZWIEDZIĆ:** Statek, zbudowany w 1903 r. w Austrii, pływał po Wiśle jako holownik Krystyna, później Wyspiański. Opancerzony i uzbrojony, brał udział w I i II wojnie światowej. W latach 50. XX w. przebudowano go na parowiec Dunajec Warszawskiej Żeglugi. Pływał w służbie holowniczej i pasażerskiej. W 1960 r. wycofany z ruchu i przebudowany na bazę szkoleniową WOZZ w Nieporęcie. W XXI w. zaniedbany, osiadł na dnie. Dziś częściowo wyremontowany stoi w Zegrzu Południowym i jest stanicą Akademii Nautica. To ocalały parowiec Wiślany, pozostałość polskiej wojennej flotylli śródlądowej.



» Wpływamy na wody Nieporętu, mijamy pomo-  
sty Sali Weselnej Magnacka i ([www.magnacka.pl](http://www.magnacka.pl)) i Rezydencji Szafran ([rezydencjaszafran.pl](http://rezydencjaszafran.pl)).





Dalej jest mała dzika plaża, Plażowy Ośrodek Sportu Water-Club z restauracją Barka ([www.water-club.pl](http://www.water-club.pl)). Dopływamy do Dzikiej Plaży w Nieporęcie (<https://jeziro.zegrzynskie.pl>; [www.nieporet.pl](http://www.nieporet.pl); <https://cr.nieporet.pl>), a za nią mijamy hotel Parasol ([www.restauracjaparasol.pl](http://www.restauracjaparasol.pl)) oraz karczmę i hotel Cicha Woda (<https://cichawodanieporet.pl>).

Water-Club to też wypożyczalnia sprzętu pływającego: kajaków, rowerów wodnych i łodzi. W Barce można skosztować dań z ryb, a z tarasu widokowego podziwiać jezioro. Piękna, szeroka Dzika Plaża w Nieporęcie jest jedną z najlepiej zagospodarowanych i najchętniej odwiedzanych przez turystów, mieszkańców, miłośników sportów wodnych i plażowiczów.



Wokół są tereny zielone z alejkami spacerowymi, mnóstwo tu atrakcji: plac zabaw dla dzieci i siłownia zewnętrzna, drewniane molo i wypożyczalnia sprzętu wodnego. Plaża ma zaplecze gastronomiczne i sanitarne oraz natryski nad wodą. Nad bezpieczeństwem kąpieliska czuwają ratownicy. Zimą można uprawiać snowkite i jazdę na bojerach.

» Przy końcu opływamy port żeglarski i przystań Stowarzyszenia Żeglarskiego Flauta (fb: S.Ż. Flauta) i wpływamy w Kanał Żerański, gdzie kończymy przygodę z Wielką Pętlą Jeziora Zegrzyńskiego.

**koniec:**

**port jachtowy TKKF Wodnik w Nieporęcie**





## SZLAK WODNY DOLNEGO BUGU

**trasa:** Wyszków – Barcice – Popowo Kościelne – Kuligów – Kania Polska – Serock

**długość:** 33,8 km

To idealny szlak dla kajakarzy, pasjonatów wędkarstwa i miłośników nadbużańskiej przyrody, na którym mało jest przystani i marin, ale wiele ładnych, kameralnych miejscowości wśród nadbużańskich krajobrazów.

### start: Wyszków

» Wypływamy z Wyszkowa na wysokości mostu na drodze krajowej nr 62. Mijamy przystań LOK, przepływamy pod mostem kolejowym na Narwi i docieramy do pałacu.



**WARTO ZWIEDZIĆ:** Klasycystyczny **pałac Skarżyńskich** z oficynami wznosi się na wysokim brzegu rzeki, otacza go zabytkowy park. Zbudowano go w XVIII w. dla biskupa Jana Giedroycia, według projektu Szymona Zuga. Pałac gościł warszawską bohemę i śmietankę towarzyską w latach 40. XIX w. (bywał tu Cyprian Kamil Norwid) i w latach 30. XX w. W pobliżu Urzędu Miejskiego w **Wyszkanie** stoi **obelisk** upamiętniający Karola Ferdynanda Wazę, wykonany na polecenie króla Jana Kazimierza przez Giovanniego Battistę Gisleni.

» Bug lekko meandruje. Napotkane wyspy omijamy: pierwszą lewą stroną, drugą prawą stroną, trzecią opływamy dowolnie. Po prawej mijamy lotniskową zabudowę wsi Gulczewo.

Osada Gulczewo w XIV w. należała do kościoła, później, do XVII w., do Gulczewskich. We wsi są **stanowiska archeologiczne**, cmentarzysko ciałopalne z grobami kultury pomorskiej i grobów kłozowych. Malarz, profesor Ludwik Maciąg, w 2005 r. zapoczątkował tradycję obchodzenia **Dnia Konia**, który gromadzi miłośników jeździectwa. Odbývają się zawody kawalerskie o Puchar Burmistrza Wyszkowa, rajd konny, prezentacja umiejętności jeździeckich i wystawy malarstwa.

» Kolejna na trasie po lewej jest wieś Młynarze położona w międzyrzeczu Bugu i rzeki Fiszor.

Wieś położona jest w malowniczej okolicy, wśród terenów rekreacyjnych i działek lotniskowych. Walory krajobrazowe sprawiają, że letników jest tu więcej niż mieszkańców. We wsi są pozostałości starego **cmentarza ewangelickiego**.

» Dopływamy do ujścia rzeki Fiszor, a nieco dalej wypływamy prawą stroną. Mijamy wieś Barcice.

Rzeka Fiszor długości 28 km, lewostronny dopływ Bugu, jest pierwszej kategorii czystości.

**WARTO ZWIEDZIĆ:** W **Barcicach** warto odwiedzić barokowy **kościół św. Stanisława Biskupa** z XVIII w., przykład kurpiowskiego, drewnianego budownictwa sakralnego konstrukcji zrębowej, z trzema kwadratowymi wieżyczkami. W ołtarzu głównym z lat 1795-1877 widać wizerunek Matki Bożej z Dzieciątkiem. Są też dwa ołtarze boczne, ambona z 1795 r., chrzcielnica z XIX w. i barokowy krucyfik.

» Następna na trasie jest wieś Ślężany położona na lewym brzegu. Tu na wysokiej skarpie Bugu wznosi się pałac (<https://palacslezany.pl/>). Za wsią na rozwidleniu rzeki płyniemy prawą stroną.





**WARTO ZWIEDZIĆ:** Eklektyczny **Pałac w Ślężanach**, zbudowany przez Jana von Egerta w 1880 r., otacza romantyczny park ze starodrzewem. To obszar „Natura 2000”, gdzie nad rozlewiskiem Bugu można obserwować ptaki. Od bramy wiedzie aleja kasztanowa. Dziś jest tu Centrum Konferencyjne o eleganckich, zabytkowych wnętrzach, gdzie odbywają się konferencje, warsztaty, imprezy firmowe i rodzinne, koncerty i inne wydarzenia.

» Dopływamy do Popowa Kościelnego położonego nad szerokim meandrem Bugu i do sąsiedniej wsi Popowo-Parcele. Nad brzegiem jest przystanek wodny katamaranów płynących do Kuligowa i Jeziora Zegrzyńskiego.



**WARTO ZWIEDZIĆ:** Wieś **Popowo Kościelne** otaczają lasy, w których kryją się ośrodki

wczasowe i działki letniskowe. W 1203 r. osada należała do biskupa płockiego. We wrześniu 1939 r. na tutejszym lotnisku polowym lądowały prototypy samolotów ewakuowane z warszawskiego Okęcia. Neogotycki **kościół Narodzenia Najświętszej Maryi Panny** wzniesiono w 1909 r., według projektu Józefa Piusa Dziekońskiego. Kryje go rzadko spotykany w Polsce potrójny dach namiotowy. W **Popowie-Parcelach** znajduje się **zespół pałacowo-parkowy** z XVIII w. zbudowany dla Zygmunta Skarżyńskiego, z dwoma wieżami i rozległym tarasem. W pałacu mieści się Ośrodek Doskonalenia Kadr Służby Więziennej.

» Płyniemy w stronę Kuligowa. Uważamy na oznakowanie szlaku, gdyż wiele jest tu rozwidleń rzeki, wysp i starorzeczy. We wsi można zatrzymać się przy niewielkiej plaży i zwiedzić Skansen w Kuligowie nad Bugiem (<https://skansen.powiatwolominski.pl>). Nad brzegiem Bugu jest kolejny przystanek katamaranów płynących do jeziora.



**WARTO ZWIEDZIĆ:** Duża osada letniskowa **Kuligów**, wspomniana już w 1380 r., położona jest nad rozlewiskami Bugu. Okoliczne nadbużańskie łąki były plenerem w filmie „Ryś” w reżyserii Stanisława Tyma. **Skansen** to wyjątkowe miejsce przenoszące gości do dawnej polskiej





wsí. Można zobaczyć autentyczne obiekty z XVIII i XIX w. z Mazowsza i Podlasia: karczmę, wozownię, stodołę, oborę, chatę rybacką, kuźnię, zagrodę chłopską i dworek szlachecki, wypełnione przedmiotami codziennego użytku. To tętniące życiem centrum tradycji. Odbywają się tu warsztaty tradycyjnych rzemioł (kowalstwo, garncarstwo), plenery artystyczne malarsko-rzeźbiarskie (prace można podziwiać w galerii) i wydarzenia kulturalne (koncerty). Na rodzinnych piknikach oraz imprezach plenerowych i okolicznościowych trzeba spróbować domowych przysmaków. W restauracji podawane są dania z lokalnych produktów, przygotowane według starych, regionalnych receptur.

» Płyniemy dalej. Bug rozszerza się, trzeba zwracać uwagę na oznakowanie wodne i omijać kolejne wyspy po właściwej stronie, zgodnie z przebiegiem szlaku wodnego. Dopływamy do Kani Polskich. Stąd na obu brzegach rzeki, aż do jej ujścia do Narwi, ciągną się szerokie, piaszczyste plaże. Płyniemy dalej, a kolejne przystanki katamaranów są w Kaniach Polskich oraz po obu stronach ujścia Bugu we wsiach Cupel i Arciechów.

**koniec:  
port w Serocku,  
przy plaży miejskiej i moło**

**WARTO ZWIEDZIĆ: Serock.**







## SZLAKI I TRASY TURYSTYCZNE WOKÓŁ JEZIORA ZEGRZYŃSKIEGO

Wokół Jeziora Zegrzyńskiego biegnie wiele rowerowych i pieszych szlaków turystycznych o różnym stopniu trudności (ponad 500 km). Trasy tematyczne, przyrodniczo-krajoznawcze, prowadzą do atrakcji przyrodniczych, zabytków architektury lub śladami wydarzeń historycznych. A te o charakterze edukacyjnym długością i poziomem trudności często dostosowane są do możliwości młodszych dzieci.



W pobliżu tras rowerowych nie brakuje wypożyczalni rowerów (Legionowo: wypożyczalnie i punkty postoju roweru miejskiego ze stacjami napraw/serwisy rowerowe: Radzymin, Nieporęt, Serock/samoobsługowe stacje naprawy rowerów: Nieporęt, Ule, Strachówka, Jadów, Stare Załubice, Kuligów) i sprzętu wodnego oraz barów, restauracji i noclegów.

Trasy rowerowe po pętli Jeziora Zegrzyńskiego uatrakcyjniamy i skracają przeprawy przez Bug lub Narew, gdyż Bug poza sezonem wakacyjnym można pokonać dopiero mostem w Wyszkowie. Przeprawy, z Serocka do Arciechowa, z Kuligowa do Popowa oraz z Zegrza do Nieporętu, obsługują katamarany zabierające do 12 pasażerów z rowerami. Działają na nich Mobilne Punkty Informacji Turystycznej.



### ŚCIEŻKA DYDAKTYCZNA W JADWISINIE

(pieszy/rower)

**długość:** 2,5 km

**trasa:** Jadwisin (ul. Rybaki) – ścieżka wzdłuż Jeziora Zegrzyńskiego – rezerwat Jadwisin – rezerwat Wąwóz Szaniawskiego

Dla dzieci przy ścieżce ustawiono tablice informujące o roślinach i zwierzętach oraz formach ochrony przyrody. Są pozwalające na odpoczynek miejsca piknikowe z ławkami i wiatami oraz na gry terenowe.



### SZLAK POLSKI WALCZĄCEJ

(<https://szlak.powiat-legionowski.pl>)

(pieszy/rower/samochód)

#### Wariant 1 – SZLAK CZARNY

#### POŁUDNIOWO-WSCHODNI

**długość:** 18 km

**trasa:** PKP Legionowo – Legionowo – Chotomów (cmentarz, kościół Wniebowzięcia NMP) – Lasy Chotomowskie – Chotomów – Jabłonna (cmentarz, pałac, kościół Matki Bożej Królowej Polski) – Lasy Legionowskie (rezerwat Bukowiec Jabłonowski) – Nowopol – Lasy Nieporęckie – Nieporęt (cmentarz, kościół Niepokalanego Poczęcia NMP, Dąb Wolności) – Izabelin – rzeka Czarna – Kąty Węgierskie – Stanisławów

Pierwszy – rezerwat Puszcza Słupecka (miejsce rozstrzelania polskich żołnierzy)

Na leśnym szlaku krajoznawczo-krajobrazowym jest wiele miejsc pamięci narodowej, cmentarzy, mogił, pomników i tablic pamiątkowych, miejsc walk i pozostałości fortyfikacji z II wojny światowej. Przechodzi on obok rezerwatów przyrody, przez lasy, nadwiślańskie łąki i tereny nadrzeczne.

#### Wariant 2 – SZLAK ZIELONY CENTRALNY

**długość:** 15 km

**trasa:** Suchocin – Folwark Trzciany – Janówek (zespół fortyfikacji Punktu Oporu nr 10) – Las Kadzielnia – Janówek Pierwszy (rosyjskie fortyfikacje: Fort IV, Fort XVII, Dzieło nr 9) – Góra (ruiny pałacu) – Olszewnica Stara – Skrzyszew – Poniatów (polskie lotnisko polowe) – Wieliszew (cmentarz wojenny i parafialny, kościół Przemienienia Pańskiego) – Zegrze Południowe – Wieliszew (cmentarz garnizonowy) – Michałów-Reginów – Nieporęt – Białołęka (cmentarz jeńców radzieckich) – Beniaminów (fort carski) – Wólka Radzyńska – Zamostki Wólczyńskie (pomnik poległych strzelców kaniowskich)

Trasa o wojskowym charakterze wije się łąkami i lasami, przez nadnarwiańskie tereny i okolicę Jeziora Zegrzyńskiego. Można zobaczyć





forty i koszary rosyjskie z czasów zaborów, pamiatki z I i II wojny światowej, kilka pomników, tablic pamiątkowych i przydrożnych krzyży oraz urokliwe zakątki przyrodnicze i zabytki architektury.

### Wariant 3 – SZLAK CZERWONY PÓŁNOCNY

**długość:** 11,2 km / 14,2 km

**trasa:** Wierzbica (majątek gen. Kazimierza Małachowskiego, kapliczka z 1863 r.) – Serock (kirkut, wały twierdzy napoleońskiej, kościół Zwiastowania NMP, Ratusz, kamienica Konrada Bocka, cmentarz, wawóz przy ul. Rybaki) – Jadwisin (Pałac Radziwiłłów) – Zegrze – Wola Kiełpińska (cmentarz, kościół św. Antoniego z Padwy) – Dęba (fort carski)

Szlak przebiega przez łąki nadnarwiańskie, Lasy Drewnickie i Serockie, okolice rezerwatów Wawóz Szaniawskiego i Zegrze oraz brzegi Jeziora Zegrzyńskiego, nad którym w Zegrzu są miejsca rekreacji. Piękny przyrodniczo jest odcinek z Kormornicy. Na trasie jest przejście zapory wodnej w Dębem i zwiedzanie Twierdzy w Zegrzu. Są też pamiatki po Radziwiłłach i Krasińskich.



### SZLAK KROSWY CZERWONY (rower)

**długość:** 12 km

**trasa:** Rezerwat Jabłonna (miejsce odpoczynku na południowym skraju rezerwatu nad Wisłą) – Chotomowskie Góry – Trzciany – Skierdy (wał wiślany)

To krótki, atrakcyjny szlak dla rowerzystów przełajowych. Trudne są dwie pętle oznaczone na czarno, z ostrymi podjazdami i zjazdami.

Prowadzi przez wydmy śródlądowe Chotomowskich Gór, a płaskimi duktami przez dąbrowy w Lasach Chotomowskich wiedzie do wsi. W okolicy Rajszewskiej Drogi uwagę zwraca starodrzew sosnowy i kwitnące w maju konwalie. Można zboczyć ze szlaku do leśnej szkółki Skierdy lub nad staw w wyrobisku żwirowni w Trzcianach.

### SZLAK NIEPORĘCKI ŻÓŁTY (rower)

**długość:** 42 km

**trasa:** Nieporęt (pl. Wolności) – Białobrzegi – Ryńia – Siwek – Beniaminów (fort) – Dąbkowizna (Dąb Jan Kazimierz) – Wólka Radzyminska – Izabelin – Zamostki Wólczyńskie – Lasy Dwerńnickie – wał wzdłuż Czarnej – Lasy Nieporęckie – Nieporęt

Kręty szlak w kształcie pętli miłośnikom przyrody pozwala poznać ciekawe miejsca. Zaczyna się i kończy w Nieporęcie. Początkowo jedziemy nad Jeziorem Zegrzyńskim do wyspy Euzebiei i ujścia rzeki Rządzy. Dalej dominują Lasy Drewnickie i Nieporęckie oraz łąki, szczególnie piękne na torfowiskach. Jedziemy przez kilka wsi, można odpocząć w okolicy Fortu Beniaminów, obejrzeć fortyfikacje, szczególnie koszary szyjowe. W Zamostkach Wólczyńskich warto zboczyć do pomnika Strzelców Kaniowskich. Ostatni odcinek pokonujemy przez Lasy Nieporęckie lub Trasą Narwiańską.

### SZLAK POŁUDNIOWY ZIELONY (rower)

**długość:** 59 km

**trasa:** PKP Legionowo – Wola Aleksandra – Nieporęt – Wólka Radzyminska – Zamostki



Wólczyńskie (pomnik Strzelców Kaniowskich) – Kobiałka – Stanisławów Pierwszy – Michałów Grabina – Józefów – PKP Warszawa Choszczówka – Jabłonna (pałac) – Rajszew – Chotomów – Legionowo

Najdłuższy, dość trudny szlak rowerowy w okolicy wiedzie drogami o urozmaiconej nawierzchni, asfaltowymi, piaszczystymi i wyboistymi. Zaczyna się i kończy w Legionowie przy stacji PKP. Prowadzi przez kilka miejscowości. Na szlaku znajdują się punkty widokowe, kładka nad Kanałem Żerańskim (panorama okolicy i kanał) oraz wysoka wydma na południe od Józefowa (obok pomnikowego dębu, widok rzadki na Mazowszu – wysokie, białe wydmy).



### SZLAK WIELISZEWSKI CZERWONY (rower)

**długość:** ok. 46 km

**trasa:** Wieliszew (Urząd Gminy, dawny cmentarz) – Kwietniówka – Łajski – Las Legionowski (Uroczysko Poniatów) – Olszewnica Stara – Uroczysko Bagno – PKP Janówek (Fort IV, Łowisko Okoń) – Krubin – Łąki Krubińskie – Sikory – Topolina – Poddębie – Komornica – Wieliszew. Szlak prowadzi z Wieliszewa przez wiele miejscowości i odsłania piękno nadnarwiańskich łąk i lasów. Początkowo biegnie przy jeziorze Kwietniówka i przez Las Legionowski, dalej na wydmy Uroczyska Bagno, do Fortu Janówek i na Łąki Krubińskie (trudniejszy odcinek szlaku) pełne ptactwa i oczek wodnych. Dalej wiedzie przez działki letniskowe w kilku wsiach i wraca do Wieliszewa brzegiem Jeziorka Wieliszewskiego.



### SZLAK SEROCKI ŻÓŁTY (rower)

**długość:** 35 km

**trasa:** Serock (Rynek) – rezerwat Wąwóz Szaniawskiego (ruiny dworku) – Skubianka – rezerwat Zegrze – Moczydło – Wierzbica (uroczysko) – Serock

Zróżnicowany krajobrazowo, przyrodniczo-historeczny szlak zaczyna się i kończy w Serocku, który warto zwiedzić. W Jadwisinie trzeba odwiedzić zespół pałacowo-parkowy. Atrakcyjny jest zachodni brzeg jeziora z głębokimi jarami oraz przystanie jachtowe. W rezerwacie Zegrze można spotkać dziką, sarnę czy łosia, okolice jeziora Chojno to siedlisko ptaków wodnych.







### SZLAK ZACHODNI ŻÓŁTY (rower)

**długość:** 35 km

**trasa:** PKP Janówek – Góra – Krubin – Uroczysko Kałuszyn – Klucz – Topolina – Kolonia Skrzyszew – Uroczysko Szybalin – Olszewnica Stara – Chotomów – Janówek Drugi – PKP Janówek

Szlak z początkiem i końcem na stacji PKP Janówek jest uzupełnieniem Szlaku Wieliszewskiego. Umożliwia podziwianie pięknego krajobrazu oraz ruin zamku Poniatowskich i jeziora w Górze. Dociera do jeziora Klucz, gdzie amatorzy wędkarstwa mogą łowić na

Łowisku Specjalnym Okoń lub w Stajni Klucz pojeździć konno. Wraca do Janówka przez Lasy Chotomowskie.

### SZLAK WSCHODNI NIEBIESKI (pieszy/rower)



**długość:** 18 km

**trasa:** Łacha – Gąsiorowo – Tusin – Nowa Wieś – Kania Polska – Cupel – Łacha

Krótki szlak zachwyca naturalnym krajobrazem rzadkim w pobliżu dużych miast. Rozpoczyna się i kończy we wsi Łacha, prowadzi obrzeżami wielu wsi i skrajem Puszczy Białej. Po drodze mija uroczyska Superunki i Bindugi, nadbużańskie i nadnarwiańskie łąki, na których można wypatrzeć bociany białe i ich gniazda.

### TRASA LIWIECKA NIEBIESKA (pieszy/rower)



**długość:** 9 km

**trasa:** Nieporęt – Białobrzegi – Rynia – most na Rządzy (Siwek)

To trasa krótka i kameralna, idealna na letnie wycieczki dla rodzin z dziećmi, pozwalająca na wypoczynek nad wodą i zwiedzanie Nieporętu. Dalej prowadzi do mini-zoo i Kompleksu Rekreacyjno-Wypoczynkowego Nieporęt-Pilawa oraz plaży w okolicach Ryni. Wiedzie po wale nad Jeziorem Żegrzyńskim, można obserwować jego przeciwny brzeg, wyspę Euzebię i ujście rzeki Rządzy. Szlak urozmaicają fragmenty śródlądne z pomnikowymi dębami w Białobrzegach.





### TRASA NADWISŁAŃSKA NIEBIESKA –

**Ścieżka rowerowa** (rower)

**długość:** 14 km

**trasa:** Jabłonna (piaskarnia 1 km na południe od Pałacu) – wzdłuż wału przeciwpowodziowego Wisły – Nowy Dwór Mazowiecki (granica powiatu)

Trasa o malowniczym, nadwiślańskim krajobrazie prowadzi wzdłuż koryta Wisły. Z wału możemy obserwować piękno przyrody. Warto zwiedzić: zespół pałacowo-parkowy w Jabłonce (ścieżka dydaktyczna pieszo-rowerową po pomnikach przyrody). To trasa dla ornitologów i miłośników birdwatchingu w rezerwach Ławice Kępińskie i Kępy Kazuńskie z terenami lęgowymi wielu gatunków ptaków. To też szlak dla rodzin z dziećmi, łatwy, z dwoma wiatami do odpoczynku.



i 62) i przez dwa mosty. Nad kanałem można obserwować kajaki, żaglówki i wędkarzy. Warto zwiedzić Serock i podziwiać widok na Jezioro Zegrzyńskie z rejonu fortu Zegrze, a z mostu na Narwi piękno rzeki z wysokim brzegiem.



### TRASA NARWIAŃSKA CZERWONA – Ścieżka

**rowerowa** (rower)

**długość:** 8,5 km i 16,5 km

**trasa:** (I odcinek) Warszawa (ul. Kobiałki) – Nieporęt / (II odcinek) Zegrze Południowe – Borowa Góra – Serock – Łacha – Gąsiorowo

To trasa tranzytowa, prowadząca nad Kanał Żerański, Jezioro Zegrzyńskie i Narew. W dużej części wiedzie wzdłuż dróg krajowych (nr 61

### TRASA OBWODOWA ZIELONA – Ścieżka

**rowerowa** (rower)

**długość:** 23 km

**trasa:** Zegrze Południowe – Dębe (zapora) – Poddębie – Sikory – Góra

Trasa na letnie wycieczki, łącząca jazdę rowerem z plażowaniem i kąpielą w Wieliszewie.





Poprowadzona wałem przeciwpowodziowym, jest monotonna, warto zjechać nad rzekę. Możemy poznać zaporę wodną w Dębem, obserwować ptaki w rezerwacie Wieliszewskie Łęgi czy wypatrywać działalności bobrów przy ujściu Kanału Komornickiego do Narwi, podziwiać rozległe Łąki Krubińskie i zwiedzić ruiny pałacu w Górze. Nadnarwiański taras jest miejscem dla wędkarzy i obserwatorów ptaków, mają tu lęgowiska: bociany białe, czaple siwe, kuliki wielkie, w okresie przelotów widać klucze gęsi, kormoranów i żurawi. Trasa ma dwa odejścia od wału we wsi Poddębie i Topoliny.

## TRASA PUŁTUSKA CZARNA – Ścieżka

**rowerowa** (rower)

**długość:** 32 km

**trasa:** PKP Warszawa Choszczówka – Legionowo – Skrzyszew – Dębe – Izbica – Guty – Zabłocie Łatwy, krajoznawczo-przyrodniczy szlak poprowadzony drogami asfaltowymi. Wiedzie przez porastające piaski Lasy Legionowskie i Lasy Serockie rosnące na glebach gliniasto-żwirowych. Z mostu na zaporze wodnej w Dębem można podziwiać dolinę Narwi, obserwować przyrodę w zespole przyrodniczo-krajobrazowym Dębe i rezerwach Bukowiec Jabłonowski i Zegrze, ale także zabudowę Legionowa. Zbacząc z trasy warto zwiedzić Willę Kozłowska w Legionowie i fort Dębe.



## WIELISZEWSKA TRASA CROSSOWA (rower)

**długość:** 12,5 km

**trasa:** Aleja Róż (wiata) – okolice kilku miejscowości (Łajski – Skrzyszew – Legionowo) – Aleja Róż (wiata)

Rowerowe wyzwanie dla odważnych. Urozmaicona leśna trasa w Uroczysku Poniatów, do treningów MTB/XC. Przewyższenia do ponad 200 m i zmienne tempo sprawiają, że każdy przejazd będzie przygodą.







## ROWEROWA PĘTLA WOKÓŁ JEZIORA ZEGRZYŃSKIEGO



### TRASA RADZYMIN / ŻÓŁTA (rower)

**długość:** 45 km

trasa: **ODCINEK 1/** Radzymin (Park Miejski, pomnik Tadeusza Kościuszki, ul. POW) – Mokre – Łosie – Górki Radzymińskie – Nowe Załubice – Kuligów (skansen, rozlewisko nad Bugiem, plaża) – Opole – **ODCINEK 2/** Arciechów (przystań) – *przeprawa katamaranem* – Cupel (przystań) – Łacha (most na Narwi) – Wierzbica – **ODCINEK 3/** Serock (Plaża Miejska, przystań) – *przeprawa katamaranem* – Arciechów (przystań) – Myszyniec – Wolica – Borki – Łąki – Radzymin (Park Miejski)

Trasa łatwa, o różnorodnej nawierzchni, z piaszczystymi i szutrowymi odcinkami, o zmiennym krajobrazie. Przez Lasy Drewnickie prowadzi do Kuligowa – wsi nad rozlewiskiem Bugu ze skansenem. *Latem z Kuligowa można katamaranem przeprawić się przez Bug do Popowa i pomarańczowej trasy rowerowej wiodącej brzegiem do przystanku katamaranu we wsi Cupel.* Dalej wzdłuż Bugu mija dziką plażę

z przystankiem katamaranu. Za wsią Cupel trasa wiedzie przez łąki. Można obserwować bociany, czaple i żurawie, dalej mokradła i bagna zamieszkane przez bobry. Za mostem na Narwi do Serocka można dojechać trasą przy Narwi lub asfaltową ścieżką rowerową. W Serocku warto odpocząć. Powrót do Radzymina to najpierw rejs katamaranem do Arciechowa, a potem trasa wiejskimi drogami, przez most nad Rządzą i lasy Uroczyska Białobrzegi.







**WARTO ZWIEDZIĆ: Radzymin** wiąże się z ważną dla historii Polski Bitwą Warszawską z sierpnia 1920 r., kulminacją wojny polsko-sowieckiej, która zadecydowała o losach niepodległej Polski i przyszłości Europy. Pod Radzyminem toczyły się najbardziej zacięte walki w obronie Warszawy, które nawałę bolszewicką zatrzymały na przedpolach stolicy. Pamiątką „Cudu nad Wisłą” jest Cmentarz Żołnierzy Poległych 1920 r. W cmentarnej kaplicy są pamiątkowe tablice i urny z ziemią z Katynia oraz cmentarzy żołnierzy polskich 1920 r. w Grodnie, Nowogródku i Wołkowysku. Warto odwiedzić klasycystyczną kolegiatę z XVIII w. fundacji księżnej Eleonory Czartoryskiej, przebudowaną



i powiększoną w latach 1897–1919. W kościele zachowały się cenne detale i wyposażenie, w tym z XVIII w. ołtarz główny, prospekt organowy, obrazy i rzeźby. Ciekawy jest Domek Ogrodnika otoczony parkiem, fragment zespołu pałacowo-parkowego księżnej Eleonory Czartoryskiej z 1770 r. Po rekonstrukcji utworzono w nim nowoczesną przestrzeń muzealno-wystawienniczą i gastronomiczną. Okalające obiekt tarasy służą do wypoczynku i organizacji wydarzeń kulturalnych.

### TRASA SEROCK / POMARAŃCZOWA



**długość:** 20 km

**trasa:** Serock (Plaża Miejska) – Wierzbica (Ośrodek Rybacki Cicha Zatoka – port, łowisko specjalne) – most na Narwi – Łacha – Tusin (stadnina koni) – Popowo Letnisko – Popowo Parcele – Kania Polska – Cupel (przystań) – *przeprawa katamaranem* – Serock (Plaża Miejska, przystań)

Trasa łatwa rodzinna, możliwa do pokonania z dziećmi. Zaczyna się na serockiej plaży, skąd nadnarwiańską ścieżką prowadzi do Cichej Zatoki. Po pokonaniu mostu na Narwi, za Tusinem wiedzie przez lasy Puszczy Białej, w których spotkać można sarnę, zającą, a nawet łosia. Dalej trasa dociera nad Bug, gdzie latem dopływa katamaran, którym można przeprawić się do Kuligowa. Wałem Bugu szlak prowadzi do wsi Cupel, dalej drogą lub wałem nadrzecznym do ujścia rzeki do Narwi przeprawy katamaranem do Serocka.

### TRASA WIELISZEW / BRĄZOWA



**długość:** 36 km

**trasa:** PKP Wieliszew – Wieliszew (ul. Modlińska, jezioro Kwietniówka) – Żegrze Południowe – Żegrze(most) – Jadwisin (rezerwat Wąwóz Szaniawskiego, ścieżka edukacyjna) – Serock (Plaża Miejska, przystań) – *przeprawa katamaranem* – Arciechów (przystań) – Rynia – Białobrzegi – Nieporęt – Michałów Reginów – PKP Wieliszew To trasa o średniej trudności, różnych nawierzchniach i zmiennych krajobrazach. W Wieliszewie prowadzi do jeziora Kwietniówka w zagłębieniu po wyrobisku torfu. Po drodze mija łąki pełne dzikiego ptactwa, a polna droga

przechodzi w ścieżkę rowerową do Zegrza Południowego. Po przejechaniu mostu w Zegrzu, ścieżka prowadzi do rezerwatu Wąwóz Szaniawskiego, który zjeżdża do Narwi (ruiny dworku Szaniawskich). Dalej wzdłuż Narwi ścieżką edukacyjną (miejsca odpoczynku) wiedzie do Serocka. Tutaj trasa biegnie bulwarem do moła przy Plaży Miejskiej, skąd należy przepłynąć się katamaranem do Arciechowa. Szlak prowadzi wałem Narwi, w Ryni przechodzi w ścieżkę rowerową, dalej drogę polną i leśną do Nowolipia i kładki nad Kanałem Żerańskim w Nieporęcie. Na koniec przez Lasy Nieporęckie dociera do Wieliszewa.



### TRASA NIEPORĘT / NIEBIESKA

**długość:** 27 km (wariant 1)/ 39 km (wariant 2)

**trasa:** Nieporęt (restauracja Barka przy Dzikiej Plaży, ul. Zegrzyńska – droga krajowa nr 631, most na Kanale Królewskim) – Białobrzegi (ul. Wojska Polskiego) – szlak brązowy – Rynia (ul. Wczasowa, Uroczysko Białobrzegi, ulice: Spacerowa, Główna, Wczasowa, most na Rządzy) – Wolica / **do wyboru wariant 1 krótszy lub wariant 2 dłuższy** / Serock (przystań, moło nad Narwią, Bulwar Nadnarwiański, ul. Rybaki) – ścieżka rowerowa – Zegrzynek (rezerwat



Jadwisin) – Jadwisin (Wąwóz Szaniawskiego, ulice: Szaniawskiego, Szkolna, Ogrodowa, droga Słoneczna Skarpa) – Zegrze (ulice: Groszkowskiego, Pułku Radio, ścieżka spacerowa) – Serocku (przystań) – *przeprawa katamaranem* – Nieporęt (przystań, restauracja Barka przy Dzikiej Plaży)

**wariant 1** – Wolica (ul. Mazowiecka) – wał przeciwpowodziowy Jeziora Zegrzyńskiego – Wincentów (ul. Zegrzyńska) – Arciechów (przystań) – *przeprawa katamaranem*





**wariant 2** – Wolica – Załubice Stare (ul. Mazowiecka) – Nowe Załubice (ul. Opolska, ul. Wojska Polskiego) – Opole (ul. Opolska) – Kuligów (ul. Wojska Polskiego, przystań, plaża) – *przeprawa katamaranem* – Popowo Parcele – szlak pomarańczowy brzegiem Bugu – Kania Nowa (ul. Nadbużańska) – Cupel (przystań) – *przeprawa katamaranem*

Przyrodnicza trasa wiedzie oznakowanymi szlakami PTTK, tworząc wielką pętlę wokół Jeziora Żegrzyńskiego. To kilka godzin na łonie natury wśród zmieniających się i pięknych krajobrazów. Trasa jest łatwa, o różnorodnej nawierzchni, lecz

długa. W wersji krótszej obiega cały zalew i jest podzielona na dwa odcinki przeprawami katamaranami w Arciechowie i Kuligowie. W wersji dłuższej okrąża jezioro, dociera do Bugu i wraca nad jezioro. Podzielona jest na trzy odcinki przeprawami katamaranem.

Wycieczka zaczyna się w Nieporęcie przy Dzikiej Plaży. Przed i po wyprawie można tu coś zjeść i skorzystać z plażowych atrakcji. Na drodze krajowej nr 631 trzeba zachować ostrożność. Za mostem na Kanale Królewskim przebiega obok Kompleksu Rekreacyjno-Wypoczynkowego Nieporęt-Pilawa. Dalej wiedzie brązowym szlakiem w las, w stronę jeziora. Prowadzi obok ośrodków wypoczynkowych, domów jednorodzinnych i letniskowych, punktów gastronomicznych, hoteli, przystani i plaż, aż do Uroczyska Białobrzegi i Ryni. Za mostem w Wolicy szlak rozgałęzia się.

**W wariantcie 1** – w Wolicy jedziemy wałem przeciwpowodziowym i wiejskimi drogami, mijamy lasy, łąki i domki letniskowe. Z Wincentowa przez las docieramy do Arciechowa i przystani katamaranu, którym przeprawiamy się przez brzeg Narew do moła w Serocku lub wsi Cupel.





**W wariantcie 2** – w Wolicy jedziemy przez osiedla domków letniskowych do Żałubic Starych i Nowych, dalej przez pola i łąki, mijamy starorzecze Bugu. W Kuligowie nad rzecznym rozlewiskiem odpoczywamy i zwiedzamy skansen, następnie płyniemy katamaranem w górę Bugu, wśród łąk i wysp, do Popowa Parcele. Jedziemy brzegiem Bugu szlakiem pomarańczowym, przez wieś, do przystani katamaranu we wsi Cupel i płyniemy do Serocka. Tu trzeba zrobić postój, pozwedzać, odpocząć nad wodą, coś zjeść. Następnie jedziemy brzegiem Narwi w kierunku Zegrza. Mijamy ośrodki wypoczynkowe i hotele, rezerwat Jadwisin. W Zegrzynie możemy zatrzymać się przy przystani i wybrać na spacer do rezerwatu Wąwóz Szaniawskiego z ruinami dworu. Następnie trasa wiedzie przez las i pola, mija zabudowę letniskową i jednorodziną oraz pozostałości Twierdzy Zegrze. Dojeżdżamy do Zegrza i przeprawy katamaranem do Nieporętu. W Zegrzu jedziemy ul. Grodzkowskiego i ul. Pułku Radio do bulwaru nadnarwiańskiego i przystanku wodnego, skąd można przeprawić się przez Jezioro Zegrzyńskie statkiem ALICJA lub katamaranem ALBATROS 2 do portu Pilawa – Nieporęt w Białobrzegach. Jeżeli



mamy jednak ochotę kontynuować wycieczkę możemy dojechać do drogi nr 61, skrócić na most i wzdłuż jeziora dojechać drogą nr 631 do Nieporętu. Jeżeli pogoda nie dopisze możemy skrócić wycieczkę przy stacji PKP Zegrze Południowe skąd dojedziemy kolejką SKM do Legionowa i Warszawy lub kontynuować wycieczkę brzegiem jeziora do Dzikiej Plaży w Nieporęcie, a tam odpocząć i skorzystać z bogatej kulinarnej oferty miejscowych restauracji i tawern.

## Rowerowe przeprawy na Bugu, Narwi i Jeziorze Zegrzyńskim

CZERWIEC – LIPIEC – SIERPIEŃ / sobota, niedziela i święta

### **Rowerową przeprawę na Bugu i Narwi obsługuje katamaran ALBATROS 1**

na trasie: molo w Serocku – Cupel (przystanek „na żądanie”) – Arciechów.

Rejsy w każdy wakacyjny weekend w godz. 11–18 / tel. +48 609 511 417 – kapitan)

### **Rowerową przeprawę na Bugu obsługuje katamaran OBSERWATOR**

na trasie: Kuligów – Popowo Drugie, w godz. 12–17 / tel. +48 780 410 310 – kapitan

### **Rowerową przeprawę na Narwi i Jeziorze Zegrzyńskim obsługuje statek ALICJA**

na trasie: Pilawa – Nieporęt – Zegrze, w godz. 11–17 / tel. + 601 269 751 – kapitan

koszt przeprawy – 15 złotych

posiadacze Karty Mieszkańca Nieporętu, Radzymina, Serocka – 10 złotych

przewóz roweru – 5 złotych

dzieci do lat 4, wózki dziecięce i inwalidzkie – gratis

Rozkład rejsów i informacje

[jeziorozegrzynskie.info](http://jeziorozegrzynskie.info) / [zeglugamazowiecka.pl](http://zeglugamazowiecka.pl)





## RYBKĄ DLA WĘDKARZY

Wędkowanie w Jeziorze Zegrzyńskim nie jest nudne. W zależności od miejsca połowu, występują odmienne warunki, charakterystyczne dla jeziora z bogatą podwodną roślinnością lub rzeki z dominującym nurtem rzeczynym, wzniesieniami pokrytymi raciczną oraz piaszczyste płycizny.

Wody jeziora obfitują w wiele gatunków ryb o każdej porze roku. Latem wędkarze łowią z łódki, pomostów lub z brzegu, zimą w przerębłach i właśnie wtedy należy szczególnie przestrzegać zasad PZW (odstęp między wędkarzami – minimum 10 m, na przynęty nie wolno stosować martwych i żywych ryb, średnica przerębla – do 20 cm, odległość między otworami – minimum 1 m, zakazane łowienie od zmierzchu do świtu).

Czyste wody i mała głębokość Jeziora Zegrzyńskiego sprawiają, że to raj dla wędkarzy o każdej

porze roku. Latem pojawiają się ławice leszczy, płoci, karasi (srebrzyste i złote), okoni, sandaczy, boleni, jazi i tołpyg, można złowić piękne okazy karpi, szczupaków, kleni, linów i największych sumów. Do najpospolitszych ryb należą żerujące gromadnie leszcze. Okonie najlepiej biorą zimą. Najwięcej sumów można złowić w okolicach Jadwisina, Zegrza i za mostem aż po Wieliszew. Przeważnie łowi się na spinning i trollingowanie. Najlepsze łowiska znajdują się przy ujściach Narwi, Bugu i Rządzy, w okolicach mostu w Zegrzu i zapory w Dębem.

W Zegrzu są obręby ochronne (zakaz łowienia 1 listopada – 31 marca od mostu do linii 32 km Narwi) i przy zaporze Dębe (zakaz całoroczny). Do końca roku można łowić szczupaki i sandacze, a przez całą zimę płocie, krąpie i leszcze.

**ŁOWISKA I STANICE WĘDKARSKIE NAD JEZIOREM ZEGRZYŃSKIM**

- » **Obwód Rybacki Zbiornika Zegrzyńskiego na rzece Narew nr 7** obejmuje: Narew od ujścia rzeki Orzyc do zapory w Dębem, Bug od ujścia rzeki Liwiec do jej ujścia do Jeziora Zegrzyńskiego, Kanał Żerański, jezioro Stawinoga i rzekę Prut.
- » **Stacja Wędkarska Koła PZW nr 6 Warszawa-Wola w Serocku** (*kolo6wola.pzw.pl*) – wypożyczalnia wędkarskich łodzi silnikowych, noclegi w domkach i budynku szkoleniowym, pole campingowe, węzeł sanitarny, wędzarnia ryb i parking.
- » **Stacja Wędkarska Koła PZW nr 13 w Zegrzu Południowym** – wypożyczalnia łodzi wiosłowych (możliwość mocowania silnika), cumowanie, leżakowanie i wodowanie, miejsce na grilla, parking.
- » Łowisko **Wędkarskie w Arciechowie** – dobry dostęp do brzegu, sporo zejść i miejsc do łowienia. Wędkarze łapią: karpie, leszcze, liny, szczupaki, sandacze, sumy i okonie, czasem amury, płocie i tołpygi. Można korzystać z każdej metody połowu.
- » **Ośrodek Rybacki PZW Cicha Zatoka w Wierzbicy** (*wierzbica.pzw.pl*) – To chyba jedno z najbardziej przyjaznych dla turystów miejsc. Można tu tanio przenoćować, kupić świeże lub wędzone ryby lub skorzystać z bogatej, nie tylko rybnej oferty kulinarnej tawerny „Cicha Zatoka”, malowniczo położonej nad brzegiem Narwi. Przystań posiada slip, wędkarskie łodzie „na wynajem” oraz możliwość krótkiego postoju.
- » Łowisko **Specjalne Okoń w Janówku** (*www.okon.com.pl*) – 54 pomosty, wypożyczalnia sprzętu, można łowić: karpie, karasie, amury, leszcze, liny, sumy, sandacze, pstrągi, jesiotry, szczupaki, węgorze, tołpygi, okonie, płocie, kielbie, wzdręgi, jazie i ukleje.
- » **Przystań Wędkarska Rybaki i Schronisko PZW Zegrze-Rybaki** (*www.kolo4.ompsz.pw.pl*) – pokoje z aneksem kuchennym i węzłem sanitarnym, wypożyczalnia łodzi wędkarskich, parking, sezonowe i całoroczne cumowanie, przechowywanie i slipowanie łodzi.





## REJSY PASAŻERSKIE PO JEZIORZE ZEGRZYŃSKIM

Przedzielenie Narwi tamą we wsi Dębe, powstanie Zalewu Zegrzyńskiego (1963 r.) oraz budowa Kanału Żerańskiego łączącego Narew z Wisłą, stworzyły warunki dla żeglugi pasażerskiej. W latach 60. i 70. ubiegłego stulecia popularne były rejsy statków z Warszawy do Serocka i Pułtuska, które, niestety, zakończył kryzys gospodarczy lat osiemdziesiątych, bankructwo Żeglugi Warszawskiej i upadek większości lokalnych ośrodków wypoczynkowych w latach dziewięćdziesiątych. Żegluga pasażerska powróciła nad Jezioro Zegrzyńskie dopiero w 2010 roku, dzięki zbudowaniu w Serocku bezpiecznej przystani dla pasażerskiej żeglugi oraz uruchomieniu wakacyjnych, weekendowych rejsów (VI–VIII) przez Żeglugę Mazowiecką, armatora statków i katamaranów ALBATROS.

Dzisiaj molo w Serocku jest jedynym nad Jezioro Zegrzyńskim portem do którego przy pływa z Warszawy Tramwaj Wodny ZEFIR oraz gdzie w każdy wakacyjny weekend można przepłynąć się statkiem pasażerskim ALBATROS. Jeżeli jesteś pasjonatem wędrówek pieszych lub rowerowych – możesz przeprowadzić się na drugi brzeg katamaranem.

Rejsy statkiem to doskonała forma relaksu i wypoczynku na łonie przyrody, okazja do podziwiania atrakcyjnej przyrodniczo turystycznej krainy Dolnej Narwi i Jeziora Zegrzyńskiego. Gdy planujesz wycieczkę nad Jezioro Zegrzyńskie, zajrzyj na strony lokalnych gmin oraz skontaktuj się z armatorami lub kapitanami statków.

Organizatorem Rowerowej przeprawy z Serocka do Cupla i Arciechowa oraz z Zegrza do Nieporętu jest Stowarzyszenie na Rzecz Promocji i Rozwoju Zalewu Zegrzyńskiego z siedzibą w Serocku, a z Popowa do Kuligowa nad Bugiem – Fundacja Obserwatorium Zrównoważonego Rozwoju z siedzibą w Radzyminie. Armatorem statków ALBATROS jest Żegluga Mazowiecka z siedzibą w Serocku.

**Statek „Albatros”**

tel. 798 795 266 (kapitan)  
tel. 601 221 313 (armator)  
dyrektor@zeglugamazowiecka.pl  
www.zeglugamazowiecka.pl

**Statek „Alicja”**

tel. 695 062 056 (kapitan)  
tel. 601 269 751 (armator)  
alicja@zeglugamazowiecka.pl  
www.jeziorozegrzynskie.info

**Statek „Jagodowy Ryś”**

tel. 668 303 340  
info@jagodowyrys.pl  
www.jagodowyrys.pl

**Katamaran „Albatros 1”**

tel. 609 511 417 (kapitan)  
tel. 601 221 313 (armator)  
albatros@zeglugamazowiecka.pl  
www.jeziorozegrzynskie.info

**Katamaran „Obserwator”**

tel. 606 608 562 (kapitan)  
tel. 665 322 398 (armator)  
ozr@powiatwolominski.pl  
www.rejsy.mazowsze.pl







# Rejsy z molo w Serocku



**ŻEGLUGA NA NARWI I JEZIORZE ZĘGRZYŃSKIM**

**ŻEGLUGA MAZOWIECKA** **albatros** ☎ 798 795 266

[www.zezlugamazowiecka.pl](http://www.zezlugamazowiecka.pl)

[www.jeziorozegrzynskie.info](http://www.jeziorozegrzynskie.info)



Wydawnictwo opracowane i wydane w 2025 roku przez Stowarzyszenie na rzecz Promocji i Rozwoju Zalewu Zegrzyńskiego w ramach realizacji projektu pt. „Kraina Dolnego Bugu, Narwi i Jeziora Zegrzyńskiego – przewodnik”.  
Zadanie publiczne sfinansowane ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego.



Wydawca: Stowarzyszenie „Zalew Zegrzyński, ul. Retmańska 47/11, 05-140 Serock, [www.jeziorozegrzynskie.info](http://www.jeziorozegrzynskie.info)  
Druk i oprawa: Euro Pilot Sp. z o.o., ul. Konarskiego 3, 01-355 Warszawa, [www.europilot.com.pl](http://www.europilot.com.pl)

All rights reserved by Stowarzyszenie „Zalew Zegrzyński”

ISBN 978-83-8218-299-6



Wydawnictwo opracowane i wydane w 2025 roku przez Stowarzyszenie na rzecz Promocji i Rozwoju Zalewu Żegrzyńskiego w ramach realizacji projektu pt. „Kraina Dolnego Bugu, Narwi i Jeziora Żegrzyńskiego – przewodnik”.  
Zadanie publiczne sfinansowane ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego.